[Choudhury G. S. Dhara Singh]

(*b*) had anybody requested the Government for permission or help for starting a ship building industry here;

(*c*) do the Government propose to start an industry of that kind in Cochin?

Mr. C. R. Iyyunni *(Minister for Revenue):*

(*a*) Government have not made any technical investigation regarding the subject; but the Industrial Development Committee appointed by them in 1944 has studied the question in general and made recommendations to Government. The finding of the Committee is that there is scope for ship building industry in Cochin and that Government should afford facilities as recommended by them. Government have accepted the recommendations of the Committee.

(*b*) Mr. E. John Kuruvilla, Executive Director, Anamala Timber Trust, Ltd., Chalakkudi has requested Government for help to start a ship building conecrn in Cochin.

(*c*) Government, of themselves, have no intention to start such a concern, but would consider the question of rendering help to private industrialists who have suitable schemes for the purpose.

HILL PALACE ROAD—TARRING OF

503. മിസ്റ്റർ പി. നാരായണമേനോൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ട സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) എറണാകുളം ഹിൽപാലസ് റോഡു വീതികൂട്ടി ടാറിടുവാനുള്ള ആലോചന കൾ തുടങ്ങിയതു് എന്നാണു്;

(ബി) ഈ ആലോചനകൾ ഇപ്പോൾ തീരുമാനത്തിൽ എത്തിക്കഴിഞ്ഞുവോ;

(സി) ഇല്ലെങ്കിൽ എന്തുകൊണ്ടു്?

റാവുസാഹിബു് കെ. അയ്യപ്പൻ:

(എ) ഫ ഫ ഫ ം-ൽ.

(ബി) ഉവ്വു്.

(സി) ഉത്തരം ആവശ്യമില്ല.

PEECHIPILLA THODU WORKS

504. മിസ്റ്റർ എം. ഒ. തോമക്കുട്ടി: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക ബഹുമാനപ്പെട്ട ഗവൺമെണ്ട സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) പീച്ചിപിള്ളത്തോട് സംബന്ധിച്ചുള്ള പണികൾ ഉടനടി പൂരിപ്പിക്കുന്നതിനു ഗവൺമെണ്ടിൽനിന്നു നിയുക്തനായിരിക്കുന്ന പ്രത്യേക ഉദ്യോഗസ്ഥൻ ആരാണു്;

(ബി) എത്ര നാളായി ഈ നിയമനം നടത്തിയിട്ടു്.

(സി) അതിൽപിന്നെ എന്തെല്ലാം പണികളാണു് അവിടെ നടത്തിയിട്ടുള്ളതെന്നു റിപ്പോർട്ട മേശപ്പുറത്തു വെക്കാമോ?

റാവുസാഹിബു് കെ. അയ്യപ്പൻ:

(എ), (ബി) & (സി) ഈ പണികൾക്കു പ്രത്യേകിച്ചു് ആരേയും വെച്ചിട്ടില്ല. ചീഫ് എഞ്ചിനീയർ പീച്ചിസ്കീമിനെ സംബന്ധിച്ചുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റു സമർപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടു്. പ്രത്യേകമായി ഒരാളെ ഇതിലേക്കു വയ്ക്കുവാനായി ഗവൺമെണ്ടു് ആലോചിച്ചുവരുന്നുണ്ടു്.

RUNNING OF BUSES

505. Mr. Paramel Ipe Ipe: *(Kunnamkulam):* Will Government be pleased to state.—

(*a*) how many buses were allowed to run in defaulted timings to the owners of bus services having more than ten buses during this year in Talappalli Taluk;

(*b*) before they are given such permission whether older bus service owners have been asked as to their willingness to run at those defaulted timings?

Rao Bahadur T. K. Nayar *(Minister for Public Health):*

(*a*) & (*b*) It is not possible to give a correct answer. There may be default of services in various routes for periods of one day and more. To remove the inconvenience to the travelling public by such default, the traffic staff arrange substitute services after ascertaining from the owners of services having spare buses regarding their willingness and availability of vehicles to be diverted for such substitute services. As far as possible older service owners are given preference provided they possess spare vehicles in working order.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly